

RAPPORT AU CONSEIL COMMUNAL D'YVERDON-LES-BAINS

concernant une demande de crédit d'investissement de CHF 925'000.- pour l'acquisition de véhicules, machines-outils et poids lourds pour la période 2018-2019

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

Préambule

Depuis plusieurs années, la Municipalité présente habituellement tous les deux ans un programme d'acquisition de véhicules de service et d'engins de travail et sollicite un crédit d'investissement, plutôt que d'en inclure le montant dans le budget ordinaire. Cette option permet de mettre en perspective les différentes demandes, d'établir un équilibre dans la satisfaction globale des besoins et de mieux en apprécier le coût pour la collectivité. C'est ainsi que des demandes de crédits à cet effet ont été présentées au Conseil communal notamment en 2009 (PR 09.47PR, accepté par le Conseil communal le 4 février 2010), en 2012 (PR 12.05PR accepté par le Conseil communal le 3 mai 2012) et en 2014 (PR 14.11PR, accepté par le Conseil communal le 5 juin 2014).

Étant donné les difficultés financières annoncées pour la période 2016-2017, un moratoire de deux ans a été décidé, de sorte qu'aucun renouvellement de véhicules n'a été planifié pour 2016 et 2017. Le dernier programme d'acquisition de véhicules soumis au Conseil communal sous la forme d'une demande de crédit d'investissement remonte ainsi à 2014. Cette situation ne s'est pas avérée satisfaisante à l'usage, dès lors que le vieillissement du parc de véhicules qui en découle induit des frais de réparation conséquents ainsi que des pannes entraînant l'immobilisation de véhicules, compliquant ainsi l'exécution des missions des services de la Ville.

De manière générale, le renouvellement du parc est calculé sur une valeur moyenne de renouvellement de 8 à 14 ans ; en l'occurrence toutefois, le moratoire instauré pour les années 2016 et 2017 a porté la valeur moyenne à une fourchette de 10 à 14 ans, ce qui devient problématique. Il n'est en effet pas judicieux de devoir remplacer en urgence un véhicule, avec des possibilités de choix limitées et sans nécessairement disposer des montants correspondants au budget.

Il est donc nécessaire de proposer un programme d'acquisition de véhicules de service et d'engins de travail. Après consultation auprès des services de la Ville, il s'avère que seuls le Service des travaux et de l'environnement (STE) et le Service de l'urbanisme et des bâtiments (URBAT) présentent des besoins de renouvellement ou d'acquisition.

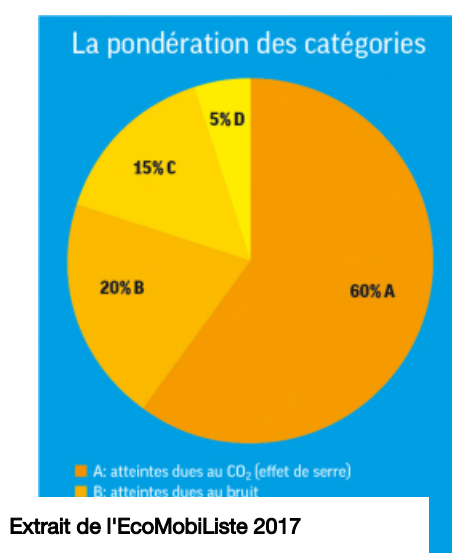
Inventaire des besoins

La Municipalité a acquis la conviction que l'acquisition des véhicules mentionnés dans le présent préavis est nécessaire.

Les choix envisagés tiennent compte des besoins de l'ensemble des secteurs, afin d'éviter les redondances et de disposer d'une complémentarité optimale des outils. Les expériences faites dans d'autres communes ont également été prises en compte.

Pour chaque acquisition de véhicule ou engin, on procède à des tests en situation destinés à vérifier son adéquation aux besoins identifiés. Un cahier des charges est dressé afin que les exigences fixées soient clairement identifiées et que l'évaluation puisse se faire sur des éléments comparables. Sur la base de ces résultats, les fournisseurs dont les produits correspondent aux besoins sont sélectionnés pour déposer une offre.

La Municipalité s'appuie également sur les recommandations de l'ATE et du classement selon l'EcoMobiListe, lorsque le véhicule est classé. S'agissant d'outils de travail, seuls les véhicules légers et les utilitaires sont représentés. Vu les difficultés d'approvisionnement en gaz (pannes récurrentes de la station), ce type de motorisation est réservée aux véhicules qui ne sont pas engagés en service de piquet.



La proximité du fournisseur et de l'équipement de l'atelier entrent aussi en ligne de compte dans l'évaluation des engins.

Une fois le modèle adéquat sélectionné, et sous réserve de la décision du Conseil communal, la Municipalité saisira les opportunités qui peuvent se présenter d'acquérir les véhicules considérés au meilleur prix, par exemple en tant que véhicules de démonstration ou véhicules à faible kilométrage. Le cas échéant, et sous réserve des seuils applicables en matière de marchés publics, la procédure de gré à gré pourra s'appliquer.

A prestations équivalentes, la Municipalité retiendra prioritairement l'offre de prestataires locaux et régionaux.

1. Service des travaux et de l'environnement

1.1 Véhicules légers

1.1.1 Véhicule léger 1 – Iveco Daily

Véhicule à remplacer	IVECO Daily		
Motif du remplacement	Vétusté, mauvais état général, kilométrage important.		
Année de mise en service	2002	Kilométrage	186'800 km
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	3 places, suspensions pneumatiques, rampe de chargement.		
Mission (transport de personnes, véhicule d'intervention, etc.)	VOIRIE / Collecte des encombrants, désapprovisionnement des PCS et transports divers.		
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 13'000.-, véhicule d'occasion acquis en 2010		
			
Véhicule proposé	IVECO Daily		
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	3,5t, châssis cabine avec pont à débâchage rapide, plaque élévatrice pour le chargement, boîte automatique.		
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 65'000.-		
			

1.1.2 Véhicule léger 2 – Piaggio Porter 1

Véhicule à remplacer	Piaggio Porter		
Motif du remplacement	Vétusté, fatigue générale, charge utile faible, dimensions du pont insuffisantes.		
Année de mise en service	2005	Kilométrage	79'200 km
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	Dimensions du pont basculant : 190/140 cm, charge utile: 615 kg.		
Mission (transport de personnes, véhicule d'intervention etc.)	VOIRIE / Travaux génie civil, diverses missions liées à l'entretien du réseau routier.		
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 22'734.-		



Véhicule proposé	Piaggio Maxi Porter		
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	Dimensions du pont : 280/150 cm, véhicule essence, charge utile: 1 t		
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 35'000.-		



1.1.3 Véhicule léger 3 – Piaggio Porter 2

Véhicule à remplacer	Piaggio Porter		
Motif du remplacement	Vétusté, fatigue générale, charge utile faible, kilométrage élevé, dimensions du pont insuffisantes; ce véhicule n'est plus adapté aux missions qu'il doit assumer.		
Année de mise en service	2007	Kilométrage	133'700 km
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	Volume du pont basculant : 2,7 m ³ , charge utile : 615 kg.		
Mission (transport de personnes, véhicule d'intervention, etc.)	VOIRIE / Collecte des déchets urbains		
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 20'540.-		



Véhicule proposé	VW T6		
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	Volume du pont : 5 m ³ , 3 places, châssis cabine, pont basculant 190/260 cm, rehausse grillagée.		
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 42'000.-		



Le montant total prévu pour la rubrique « véhicules légers » est ainsi de CHF 142'000.-

1.2 Engins spéciaux

1.2.1 Engins spéciaux 1 – Aebi TC07

Véhicule à remplacer	Aebi TC07		
Motif du remplacement	Frais d'entretien trop conséquents en raison de sa vétusté.		
Année de mise en service	2009	Horométrie	4'282 heures
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	Porte-outils traction trois roues, cabine, pont de chargement, broyeur à fléaux, tondeuse rotative, vitesse maximale 14 km/h.		
Mission (transport de personnes, véhicule d'intervention, etc.)	JARDINS / Fauche des zones vertes en ville et déneigement		
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 40'000.-		
			
Véhicule proposé	Kubota STW 40		
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	Tracteur 4x4, relevage et prise de force avant, cabine climatisée, vitesse maximale 30 km/h.		
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 55'000.-		
			

1.2.2 Engins spéciaux 2 – Aebi TT70

Véhicule à remplacer	Aebi TT70		
Motif du remplacement	Frais d'entretien trop conséquents et nombre d'heures important pour ce type de véhicule.		
Année de mise en service	2004	Horométrie	8'520 heures
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	Porte-outils 4x4, 4 roues directrices, relevage avant et arrière, crochet de remorque 3,5 t		
Mission (transport de personnes, véhicule d'intervention, etc.)	JARDINS / Fauche des grandes zones herbeuses et déneigement		
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 100'000.-		



Véhicule proposé	Kubota M5071		
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	Tracteur agricole étroit, pneus larges, 4x4, assise en hauteur permet une meilleure visibilité, crochet de remorque et relevage avant.		
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 70'000.-		



2.2.3 Engins spéciaux 3 – Aebi Multicar

Véhicule à remplacer	Aebi Multicar		
Motif du remplacement	Difficulté pour trouver des pièces de remplacement, mauvais état général, boîte à vitesse en souffrance.		
Année de mise en service	1998	Kilométrage	77'600 km / 5'720 heures
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	Véhicule 4x4, pont basculant trois côtés, relevage avant, crochet double 3,5 t, vitesse maximale 80 km/h.		
Mission (transport de personnes, véhicule d'intervention, etc.)	JARDINS / Entretien des espaces verts, transport de matériel en vrac, déneigement et travaux d'arrosage.		
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 100'000.-		



Véhicule proposé	Reform Boki HY 1252
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	Transporteur hydrostatique, 4x4, 4 roues directrices, relevage avant, puissance hydraulique, vitesse maximale 40 km/h, pont basculant 3 côtés.
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 145'000.-



2.2.4 Engins spéciaux 4 – Bucher City Spider

Véhicule à remplacer	Bucher City Spider		
Motif du remplacement	Moteur en bout de course, usure générale.		
Année de mise en service	2007	Horométrie	8'301 heures
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	Balayeuse à turbine, vitesse maximale 14 km/h.		
Mission (transport de personnes, véhicule d'intervention, etc.)	VOIRIE / balayage des ruelles et trottoirs du centre-ville.		
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 76'000.-		



Véhicule proposé	Hako Citymaster 1250		
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	Balayeuse à vacuum (le STE dispose déjà d'une autre balayeuse de ce type), vitesse maximale 30 km/h.		
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 117'000.-		



2.2.5 Engins spéciaux 5 – Daewoo G20 SC2

Véhicule à remplacer	Daewoo G20 SC2		
Motif du remplacement	Vétusté, hauteur d'élévation insuffisante en regard de certaines interventions, sécurité insuffisante sur la route.		
Année de mise en service	2001	Kilométrage	5'350 km
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	Elévateur 2 t (charge utile).		
Mission (transport de personnes, véhicule d'intervention, etc.)	VOIRIE et GARAGE / déplacement de matériel sur site STE et en ville.		
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 30'000.-		



Véhicule proposé	Hyundai 30D-9E		
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	Elévateur 3 t (charge utile), hauteur d'élévation 4,70 m, grandes roues pour plus de stabilité.		
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 31'000.-		



2.2.6 Engins spéciaux 6 – Dumec Dumper

Véhicule à remplacer	Dumec Dumper		
Motif du remplacement	Vétusté, charge utile faible, vitesse de déplacement lente.		
Année de mise en service	1993	Horométrie	6'288 heures
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	Pompe articulée, charge utile 880 kg, vitesse maximale 15 km/h.		
Mission (transport de personnes, véhicule d'intervention, etc.)	VOIRIE / Transport de matériaux en vrac (sable, tout-venant, déblai).		
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 37'700.-		
			
Véhicule proposé	Wacker Neuson 4001		
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	Charge utile 3,5 t, 4x4, déplacement à 25 km/h.		
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 54'000.-		
			

Le montant total pour la rubrique "engins spéciaux" est ainsi de CHF 472'000.-.

2.3 Poids lourds

2.3.1 Poids lourds 1 – Volvo FM9 / 300

Véhicule à remplacer	Volvo FM9 / 300		
Motif du remplacement	Superstructure attaquée par la rouille, gros frais à prévoir pour l'ensemble de la mécanique.		
Année de mise en service	2004	Kilométrage	307'815 km / 16'318 heures
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	Camion multi-benne, 2 essieux, équipement frontal Zaugg et dispositif pour la saleuse Boschung.		
Mission (transport de personnes, véhicule d'intervention, etc.)	VOIRIE / Transport de bennes, approvisionnement et désapprovisionnement des chantiers et de certaines fractions de déchets (bennes à verres, papier/cartons), déneigement.		
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 270'000.-		
			
Véhicule proposé	Scania P320		
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	Camion multi-benne, 2 essieux avec suspension pneumatique, compatible avec les équipements neige (frontal Zaugg et saleuse Boschung).		
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 270'000.-		
			


Le montant mentionné ci-dessus à titre de prix d'achat est un montant maximal non encore négocié. Un montant d'au moins CHF 9000.- pourra être obtenu dans le cadre de négociations ou en cas d'acquisition d'un véhicule de démonstration, respectivement d'un véhicule à faible kilométrage. Le montant total prévu pour la rubrique « poids-lourds » est ainsi de CHF 261'000.-

2. Service de l'urbanisme et des bâtiments (URBAT)


La Municipalité propose l'acquisition de deux nouveaux véhicules légers pour le Service de l'urbanisme et des bâtiments.

2.1 Véhicules légers

2.1.1 Véhicule léger 1 – Nouveau véhicule break

Motif de l'achat	Transport du matériel des deux responsables de conciergerie ainsi que du responsable de la filière, pour l'entier du patrimoine immobilier de la ville. L'utilisation des véhicules privés des collaborateurs de la Ville à cette fin n'est pas judicieuse, notamment pour des raisons d'assurances et de responsabilité.
Mission (transport de personnes, véhicule d'intervention, etc.)	Secteur conciergerie / Transports urgents et nombreux déplacements pour les dépannages (difficilement planifiables).
Véhicule proposé	VW Golf Variant
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	Break 5 places, essence, coffre suffisamment grand pour le transport de matériel et d'outillage.
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 25'000.-
	

2.1.2 Véhicule léger 2 – Nouveau véhicule utilitaire

Motif de l'achat	Transport de matériel et produits de nettoyage pour le concierge mobile des bâtiments de la Ville. Véhicule spécialement aménagé avec des compartiments et des systèmes de fixation modulables pour effectuer les transports en toute sécurité. Le fourgon IVECO actuellement utilisé à cet effet est surdimensionné, inadapté à ces tâches et engendre des frais kilométriques élevés.
Mission (transport de personnes, véhicule d'intervention, etc.)	Secteur conciergerie / Transport urbain de matériel, produits d'entretien.
Véhicule proposé	VW Caddy Entry
Caractéristiques du véhicule et de l'équipement	Véhicule essence, avec espace de chargement et aménagement intérieur (compartiments et systèmes de fixation modulables), chaînes à neige.
Prix d'achat total (équipement compris)	CHF 2'000.-
	

Une réserve de CHF 4000.- est disponible en cas de frais divers et imprévus. Le montant total prévu pour cette rubrique est ainsi de CHF 50'000.-

Coût et financement

Le coût global mentionné ci-dessous est un plafond qui ne sera pas dépassé. La Municipalité veillera en effet à obtenir les offres les plus avantageuses, dans le respect des règles relatives aux marchés publics, de manière à respecter le cadre financier qui lui est donné.

La demande de crédit d'investissement s'articule de la manière suivante :

1. Renouvellement STE	CHF 875'000.-	CHF 875'000.- inscrits au Plan des investissements 2017-2026
1.1 Véhicules légers	CHF 142'000.-	
1.2 Engins spéciaux	CHF 472'000.-	
1.3 Poids lourds	CHF 261'000.-	
2. Renouvellement URBAT	CHF 50'000.-	CHF 50'000.- inscrits au Plan des investissements 2017-2026
2.1 Véhicules légers	CHF 50'000.-	
Total renouvellement véhicules	CHF 925'000.-	

Ces montants sont prévus au plan des investissements 2017-2026 à raison de CHF 875'000.- pour les années 2018-2019 (ligne 4014 « STE renouvellement véhicules 2018-

2025 ») et de CHF 50'000.- pour l'année 2018 (ligne 3120 « URBAT Renouvellement véhicules »).

Les véhicules légers seront amortis sur une durée de 5 ans, les engins spéciaux et les véhicules lourds sur une durée de 10 ans. Les charges annuelles d'exploitation s'élèvent à CHF138'750.- et comprennent les frais d'intérêts variables du capital investi (CHF8'550.-), l'amortissement (CHF 111'700.-) et les frais d'entretien, estimés à 2% du montant total (CHF 18'500.-).

Boussole 21

L'acquisition du parc de véhicules prévu est pertinente sur le plan du développement durable, car elle permet de remplacer des véhicules vétustes et obsolètes par des modèles plus respectueux de l'environnement, que ce soit sur le plan de la durabilité, de la consommation de carburants, de la protection de l'air ou de la protection contre le bruit. Une attention particulière y a été donnée dans le choix des modèles proposés.

Vu ce qui précède, nous avons l'honneur de vous proposer, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de prendre la décision suivante :

LE CONSEIL COMMUNAL D'YVERDON-LES-BAINS
sur proposition de la Municipalité,
entendu le rapport de sa Commission, et
considérant que cet objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour,

décide :

Article 1 : La Municipalité est autorisée à acquérir un parc de véhicules, engins et poids lourds pour la période 2018-2019. ;

Article 2 : Un crédit d'investissement de CHF 925'000.- lui est accordé à cet effet.

Article 3 : La dépense sera financée par la trésorerie générale, imputée au compte n° 40.641600.17 « Véhicules STE 2017 » pour CHF 875'000.- (dont CHF 142'000.- pour les véhicules légers et CHF 733'000.- pour les véhicules lourds) et au compte n° 30.630300.17 « Véhicules URBAT 2017 » pour CHF 50'000.- . Elle sera amortie en 10 ans au plus.

AU NOM DE LA MUNICIPALITE

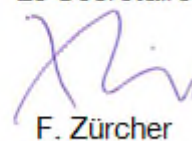
Le Syndic



J.-D. Carrard



Le Secrétaire



F. Zürcher

Délégué/e de la Municipalité : Monsieur M.-A. Burkhard, municipal des travaux et de l'environnement